

ОТЗЫВ
официального оппонента на диссертацию
Харитоновой Алены Викторовны

на тему «Экономическое обоснование системы управления основным капиталом дочерних структур транспортного холдинга» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт) на соискание ученой степени кандидата экономических наук

Актуальность избранной темы

Крупнейшим хозяйствующим субъектом на железнодорожном транспорте является холдинг «РЖД». Эффективная работа холдинга в целом возможна только при эффективной работе всех его участников. ОАО «РЖД» на конец 2012 г. владело акциями 147 компаний, в том числе акциями 76 дочерних обществ с долей участия ОАО «РЖД» в уставном капитале обществ более 50% (из них 70 обществ связанных с обеспечением перевозочного процесса).

В настоящее время в дочерних структурах холдинга «РЖД» наблюдается тенденция ухудшения состояния основных средств, снижение эффективности их использования. В связи с этим, необходима такая система управления основным капиталом дочерних структур транспортного холдинга, которая позволит повысить его отдачу, минимизировать риски нецелевого использования, оптимизировать расходы холдинга при взаимодействии с дочерними структурами.

На основании изложенного, тема диссертационной работы А.В. Харитоновой представляется актуальной, имеющей важное значение для экономической науки и практики.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Обоснованность научных положений, выводов, рекомендаций и заключений, полученных в диссертации, подтверждается корректным использованием современных принципов комплексности и системного подхода и закономерностей развития экономических явлений. Обоснованность полученных результатов также подтверждается приведенными расчетами в работе, апробацией основных результатов диссертационного исследования в практической деятельности транспортных компаний.

Достоверность и новизна, полученных результатов

Достоверность результатов исследования обеспечена использованием данных, опубликованных в рецензируемых отечественных и зарубежных изданиях, а также официальных данных о хозяйственной деятельности дочерних структур холдинга «Российские железные дороги», таких как ОАО «Трансконтейнер», ОАО «ФГК», ОАО «БэтЭлТранс», ОАО «Экспресс-пригород», ОАО «Рефсервис», ОАО «Московский ЛРЗ» и др. В связи с этим степень достоверности результатов проведенных исследований достаточно высокая. Работа прошла апробацию и ее результаты доказывались и обсуждались на заседании кафедры «Экономика и управление на транспорте», а также научно-практических конференциях.

Новизна диссертационной работы заключается в разработке методического подхода к обеспечению процесса простого воспроизводства основного капитала дочерних структур транспортного холдинга на основе нормирования рентабельности их деятельности, в определении новых критериев дифференциации дочерних структур транспортного холдинга на основе рентабельности их деятельности и состояния основных средств, в предложении методического подхода к формированию условий

сбалансированного развития участников транспортного холдинга для обеспечения своевременного воспроизводства их основного капитала.

К числу наиболее существенных результатов диссертации следует отнести: уточнения внесенные автором в понятие «транспортный холдинг» в системе экономических категорий, характеризующих деятельность интегрированных корпоративных структур; определение условий формирования синергетического эффекта холдинга от эффективного управления основным капиталом дочерних структур; разработку методики определения рентабельности дочерних структур транспортного холдинга для обеспечения простого воспроизводства основного капитала.

Теоретическая и практическая значимость полученных автором результатов

Теоретическая значимость данного исследования заключается в том, что в диссертации представлены теоретические положения по управлению воспроизводством основного капитала с использованием методических разработок по определению уровня рентабельности дочерних структур транспортного холдинга для обеспечения сбалансированности процессов воспроизводства их основного капитала.

Практическая значимость диссертационного исследования состоит в том, что реализация предложенных рекомендаций по совершенствованию системы управления основным капиталом дочерних структур транспортного холдинга позволит повысить его экономическую устойчивость и конкурентоспособность, совершенствовать инновационную, активизировать инвестиционную и реализовывать амортизационную политики. Результаты работы могут быть использоваться в транспортных компаниях холдингового типа.

Оценка содержания диссертации, её завершенность

Содержание диссертационной работы полностью соответствует теме данного исследования и профилю диссертационного совета, а также

требованиям Положения ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Диссертационная работа состоит из введения, трех глав, заключения списка используемой литературы и приложения. Работа изложена на 112 машинописных страницах основного текста формата А4 и 12 страницах приложений формата А4.

Во введении автором обоснована актуальность темы диссертационной работы, определены цель и задачи исследования, представлена научная новизна, обоснованы теоретическая и практическая значимость.

В первой главе диссертации представлена экономическая характеристика холдинговой структуры управления, рассмотрены такие понятия как: «холдинг» и «холдинговая компания», определены функции холдинга и холдинговой компании, приведена классификация холдингов. Автором уточнено понятие транспортный холдинг. По его мнению транспортный холдинг – это уникальная социально-экономическая система имеющая отличительные элементы от других видов холдингов, которые заключаются в необходимости обеспечения непрерывного перевозочного процесса, безопасности его осуществления, рационализации транспортного производства и минимизации рисков хозяйственной деятельности. На наш взгляд, данное определение вносит вклад в развитии понимания особенностей функционирования компаний холдингового типа на железнодорожном транспорте.

Во второй главе рассмотрена сущность основного капитала; определены методические подходы к оценке уровня износа; проанализирован инструментарий амортизационной политики компании; предложены условия синергетического эффекта холдинга от эффективного управления основным капиталом дочерних структур.

В настоящее время почти во всех дочерних структурах холдинга «РЖД» уровень износа основных средств за период от момента их

создания и до конца 2012 г. увеличился. Это свидетельствует о неэффективной политике обновления производственного потенциала дочерних структур.

В диссертационной работе на странице 66 автором изложены условия сбалансированного развития между участниками холдинга:

- экономическая целесообразность деятельности участников;
- легитимность регулирования деятельности дочерней структуры со стороны холдинговой компании в соответствии с нормами хозяйственного права и корпоративными стандартами холдинга;
- экономические методы управления дочерними структурами на основе корпоративной системы стимулирования их деятельности в общих интересах развития холдинга;
- дифференциация методов управления дочерними структурами со стороны холдинговой компании на основе их значимости и экономико-технологического потенциала.

Прежде всего, это необходимо для повышения эффективности взаимодействия дочерних структур и холдинговой компании.

В третьей главе диссертации выполнена оценка эффективности использования основного капитала в дочерних структурах с использованием таких показателей как: фондоотдача, фондоемкость и рентабельность.

Разработана методика определения уровня рентабельности дочерних структур транспортного холдинга для обеспечения простого воспроизводства основного капитала, находящегося под их контролем.

Ключевым показателем при формировании эффективных отношений участников холдинга является рентабельность, которая определяет величину прибыли. По мнению автора, пределы изменения рентабельности для сбалансированного развития участников транспортного холдинга для обеспечения своевременного воспроизводства основного капитала находятся в диапазоне от 7% до 30%.

Данный показатель определяет величину прибыли, которая достанется конкретному участнику холдинга в результате осуществления хозяйственной операции.

На наш взгляд, использование данного подходов к оценке взаимодействия участников холдинга позволит повысить эффективность управления капиталом.

В заключении диссертации достигнута цель поставленная автором, представлены выводы и предложения, а также рекомендации по практическому использованию полученных результатов.

Представленная диссертация выполнена на высоком научно-техническом уровне и представляет собой законченную научно-квалификационную работу, выполненную на актуальную тему, связанную с экономическим обоснованием системы управления основным капиталом в дочерних структурах транспортного холдинга.

Достоинство и недостатки в содержании и оформлении диссертации

Достоинствами данной диссертационной работы являются: подробная характеристика экономической сущности управления компаниями холдингового типа, оценка эффективности использования основных средств в целом по холдингу, разработанная система управления воспроизводством основного капитала в дочерних структурах транспортного холдинга.

По работе имеются следующие замечания:

1. При описании механизма управления основным капиталом дочерних структур транспортного холдинга автором предлагается набор методов управления со стороны холдинговой компании. При этом не ясно как они должны согласовываться с внутренней экономической политикой дочерней структуры.
2. При определении рентабельности дочерних структур транспортного холдинга для целей простого воспроизводства их основного капитала автор исходит из того, что часть прибыли должна идти на реинвестирование, однако это не обязательное условие для

обновления основных средств. Автору следовало бы учесть другие источники финансирования инвестиций.

3. Автором предложены условия сбалансированного развития участников транспортного холдинга для обеспечения своевременного воспроизводства основного капитала на основе показателей рентабельности дочерних структур и холдинговой компании не ясно какой эффект от выполнения этих условий со стороны участников холдинга получит каждый из них и холдинг в целом.

Указанные замечания имеют рекомендательный характер и не снижают научной и практической ценности диссертации.

Соответствие автореферата основному содержанию диссертации

Автореферат соискателя Харитоновой А.В. полностью отражают научную новизну и содержание диссертационной работы.

Соответствие диссертации и автореферата требованиям

ГОСТ Р 7.0.11-2011. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Диссертация и автореферат диссертации.

Структура и правила оформления. М.: Стандартинформ. – 2012

Диссертация и автореферат соискателя Харитоновой А.В. соответствует требованиям системы стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу, а также структуре и правилам оформления диссертационных работ.

Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным «Положением о порядке присуждения ученых степеней»

По п. 9. диссертация является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задачи, имеющей значение для эффективности функционирования компаний холдингового типа на железнодорожном транспорте.

По п.10 диссертация подготовлена в виде рукописи, написана автором самостоятельно, обладает внутренним единством и содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, и свидетельствует о личном вкладе автора диссертации в науку. В диссертации имеются сведения о практическом использовании полученных автором диссертации научных результатов, а также рекомендации по использованию научных выводов.

По п.11-13 основные научные результаты диссертации достаточно полно отражены в ведущих рецензируемых научных журналах и изданиях, рекомендованных ВАК России.

Диссертация Харитоновой Алены Викторовны на соискание ученой степени кандидата экономических наук является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задачи по разработке методических рекомендаций по формированию экономических отношений холдинговой компании и дочерних структур при воспроизводстве основного капитала на основе сбалансированности их интересов, имеющей существенное значение для развития теории экономики железнодорожного транспорта, что соответствует требованиям п. 7 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», а ее автор заслуживает присуждения искомой ученой степени.

Официальный оппонент,
Каверин Олег Вадимович, гражданин
Российской Федерации,
кандидат экономических наук,
г. Москва, генеральный директор,
Закрытое акционерное общество
«ТрансКлассСервис»



печать организации

О.В. Каверин

23.04.14