



Министерство образования и науки Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования

«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ УПРАВЛЕНИЯ»
(ГУУ)

Рязанский проспект, 99, Москва, 109542

Телефон (495) 371-13-22, Тел./факс (495) 377-89-14, 371-69-47, 371-98-33

Http://www.guu.ru, E-mail : inf@guu.ru

ОКПО 02066598, ОГРН 1027739017976, ИНН 7721037218, КПП 772101001

25.04.2014 № 20/08
На № _____ от _____

ОТЗЫВ

официального оппонента на диссертацию
Харитоновой Алены Викторовны

на тему «Экономическое обоснование системы управления основным капиталом дочерних структур транспортного холдинга» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт) на соискание ученой степени кандидата экономических наук

Актуальность избранной темы

Выбранная соискателем тема диссертационного исследования актуальна, так как направлена на разработку инструментария для построения эффективной системы управления основным капиталом дочерних структур транспортного холдинга. Данные, представленные автором в диссертационной работе говорят о том, что уровень износа основных средств дочерних структур транспортного холдинга постоянно увеличивается, их обновление происходит крайне медленно, снижается эффективность их использования. В связи с этим, автором правильно поставлен вопрос о необходимости формирования системы управления основным капиталом дочерних структур транспортного холдинга, позволяющей преодолеть существующие негативные тенденции.

На основе вышесказанного, диссертационная работа Харитоновой А.В., посвященная экономическому обоснованию системы управления основным капиталом дочерних структур транспортного холдинга, является

актуальной и имеет важное значение для прикладной экономической науки в области железнодорожного транспорта.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Оценка степени обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, определяется многообразием, представительностью и достоверностью используемых автором исходных данных, полученных из российских официальных источников.

Достоверность и новизна, полученных результатов

Достоверность научных положений, выводов и рекомендаций диссертации подтверждается: последовательным и широким использованием комплекса взаимосвязанных методов исследования, адекватных объекту, предмету, целям и задачам диссертации; репрезентативностью экспериментальных выборок; сочетанием количественного и качественного анализа; использованием в качестве методологической базы фундаментальных положений ведущих отечественных и зарубежных ученых в области современных методов создания экономико-организационных механизмов управления на железнодорожном транспорте, экономико-математических методов и теории принятия решений.

Основными положениями диссертационного исследования А.В. Харитоновой, обладающими научной новизной и представляющими особую теоретическую и практическую значимость, являются следующие пункты:

- разработанный методический подход к обеспечению процесса простого воспроизводства основного капитала дочерних структур транспортного холдинга на основе нормирования рентабельности их деятельности
- предложенный метод управления основным капиталом дочерних структур транспортного холдинга на основе нормирования целевых

показателей состояния и эффективности использования их основных средств.

- обоснованная система рейтинговой оценки воспроизводственных процессов в дочерних структурах транспортного холдинга.

К числу наиболее существенных результатов диссертации следует отнести следующее: выявлены тенденции изменения состояния основных средств дочерних структур транспортного холдинга и предложена система управления их основным капиталом; предложена система рейтинговой оценки воспроизводственных процессов в дочерних структурах транспортного холдинга; разработана методика определения рентабельности дочерних структур транспортного холдинга для обеспечения простого воспроизводства основного капитала.

Теоретическая и практическая значимость полученных автором результатов

Теоретическая значимость диссертационной работы состоит в разработке методических положений по управлению основным капиталом в дочерних структурах транспортного холдинга с использованием разработанной системы рейтинговой оценки.

Практическая значимость диссертационной работы состоит в том, что реализация предложенных рекомендаций по совершенствованию системы управления основным капиталом дочерних структур транспортного холдинга позволит повысить эффективность деятельности дочерних структур, их заинтересованность в результатах своего труда, мотивацию в обновлении и эффективном использовании производственного потенциала. Результаты работы могут использоваться в транспортных компаниях холдингового типа, в т.ч. в холдинге «РЖД».

Оценка содержания диссертации, её завершенность

Содержание диссертационной работы полностью соответствует теме данного исследования и профилю диссертационного совета, а также

требованиям Положения ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Диссертационная работа состоит из введения, трех глав, заключения списка используемой литературы и приложения. Работа изложена на 124 машинописных страницах, содержит 33 рисунка и 17 таблиц. Список использованных источников включает 123 наименования.

Во введении автором обоснована актуальность темы диссертационной работы, определены цель и задачи исследования, представлена научная новизна, обоснована теоретическая и практическая значимость.

В первой главе диссертации представлены классификация холдингов, особенности механизма управления холдингами, а также анализ системы управления имуществом транспортного холдинга.

Управление имуществом имеет важное экономическое значение для управления холдингом в целом. От эффективности использования имущества такого холдинга как «РЖД» зависит эффективность не только его деятельности, но и деятельности других хозяйствующих субъектов. ОАО «РЖД» является одним из крупнейших собственников имущества на территории Российской Федерации. В состав многофункционального комплекса имущества ОАО «РЖД» входит 85% основных фондов железнодорожного транспорта России, от использования которых зависит эффективность функционирования всей экономики страны.

Во второй главе подробно описаны сущность и значение основного капитала; представлены методические подходы к оценке эффективности использования основного капитала; рассмотрены методические подходы к оценке уровня износа, изложены условия сбалансированного развития между участниками холдинга.

В настоящее время у многих компаний существует проблема повышения износа основных средств и ОАО «РЖД» не исключение. Уровень износа основных средств холдинга «РЖД» составляет более 60%. Это говорит о том, что необходимо активизировать инвестиционную и

инновационную деятельность по обновлению материально-технической базы. В дочерних структурах с момента создания и по настоящее время также произошло увеличение уровня износа. Так, например, в ОАО «Красноярский ЭВРЗ» темп роста уровня износа за весь период функционирования увеличился почти в 9 раз, а в «Московский ЛРЗ» - в 6 раз.

В диссертационной работе автором также представлены условия сбалансированного развития между участниками холдинга. На наш взгляд, условия изложенные на страницах 65-66 диссертационного исследования необходимо соблюдать, прежде всего, для эффективного воспроизводства основного капитала дочерних структур транспортного холдинга.

В третьей главе диссертации дано экономическое обоснование источников воспроизводства основного капитала. Одним из важнейших источников обновления основных средств является амортизация. У большинства рассматриваемых в диссертационной работе дочерних структурах доля амортизации снижается, а следовательно, уменьшаются возможности обновления производственного потенциала. Так, например, наименьшее значение доли амортизации в 2012 году наблюдается в ОАО «Элтеза» - 0,89%. Это говорит о том, что основные средства не обновляются, происходит выбытие по сроку службы и источников для обновления у этой компании не формируется.

Автором предложена рейтинговая система оценки воспроизводственных процессов в дочерних структурах транспортного холдинга. При этом выделена четырехуровневая система кодификации рейтинговой системы оценки воспроизводства основного капитала дочерних структур, необходимая для информационного обеспечения воспроизводственных процессов.

В заключении диссертации автором представлены выводы и предложения, а также рекомендации по практическому использованию полученных результатов.

Диссертационная работа Харитоновой А.В. выполнена на высоком научно-техническом уровне и представляет собой законченную научно-квалификационную работу. Данная работа выполнена на актуальную тему, связанная с экономическим обоснованием системы управления основным капиталом в дочерних структурах транспортного холдинга.

Достоинство и недостатки в содержании и оформлении диссертации

Достоинствами диссертационного исследования являются: подробная характеристика холдинговой структуры управления, экономическое обоснование источников воспроизводства основного капитала, разработанная система управления основным капиталом в компаниях холдингового типа.

По работе имеются следующие замечания:

1. В современных условиях основным инструментом управления финансово-экономической деятельностью крупных компаний является система бюджетирования. Этот подход используется в ОАО «РЖД». Следовало бы отразить возможности использования рейтинговой системы оценки воспроизводства основного капитала дочерних структур транспортного холдинга в бюджетной системе ОАО «РЖД».

2. Предложенная система управления воспроизводством основного капитала дочерних структур транспортного холдинга, по мнению автора, позволяет решить вопросы обновления основных средств дочерних структур, повысить эффективность их использования. Однако в работе не указано, какие финансовые ресурсы могут быть мобилизованы холдинговой компанией для ускорения решения таких вопросов. В работе нет предложений по использованию заемных и привлеченных ресурсов.

3. Следует учитывать, что создание крупных компаний холдингового типа позволяет получать синергетический эффект, прежде всего, в следствие масштабности деятельности. В тоже время в холдингах снижается эффективность его функционирования за счет монополизации отдельных

сегментов рынка вследствие развития мнимой конкуренции среди дочерних структур.

Данные замечания имеют рекомендательный характер и не снижают научной и практической ценности диссертации.

Соответствие автореферата основному содержанию диссертации

Автореферат соискателя Харитоновой А.В. полностью отражают научную новизну и содержание диссертационной работы.

Соответствие диссертации и автореферата требованиям ГОСТ Р 7.0.11-2011. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Диссертация и автореферат диссертации.

Структура и правила оформления. М.: Стандартинформ. – 2012

Диссертация и автореферат соискателя Харитоновой А.В. соответствует требованиям системы стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу, а также структуре и правилам оформления диссертационных работ.

Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным «Положением о порядке присуждения ученых степеней»

По п. 9 диссертация является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задачи, имеющей значение для повышения эффективности функционирования компаний холдингового типа на железнодорожном транспорте.

По п.10 диссертация подготовлена в виде рукописи, написана автором самостоятельно, обладает внутренним единством и содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, и свидетельствует о личном вкладе автора диссертации в науку. В диссертации имеются сведения о практическом использовании полученных автором диссертации научных результатов, а также рекомендации по использованию научных выводов.

По п.11-13 основные научные результаты диссертации достаточно полно отражены в ведущих рецензируемых научных журналах и изданиях, рекомендованных ВАК России.

Диссертация Харитоновой Алены Викторовны на соискание ученой степени кандидата экономических наук является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задачи по разработке предложений для совершенствования системы управления воспроизводством основного капитала в дочерних структурах транспортного холдинга, имеющей важное значение для развития железнодорожного транспорта страны, что соответствует требованиям п. 7 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата наук.

Официальный оппонент,
Метелкин Павел Владимирович, гражданин
Российской Федерации,
доктор экономических наук, профессор,
г. Москва, заведующий кафедрой
«Управление на транспорте», федерального
государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего
профессионального образования
«Государственный университет управления»



П.В. Метелкин

24 апреля 2014г.